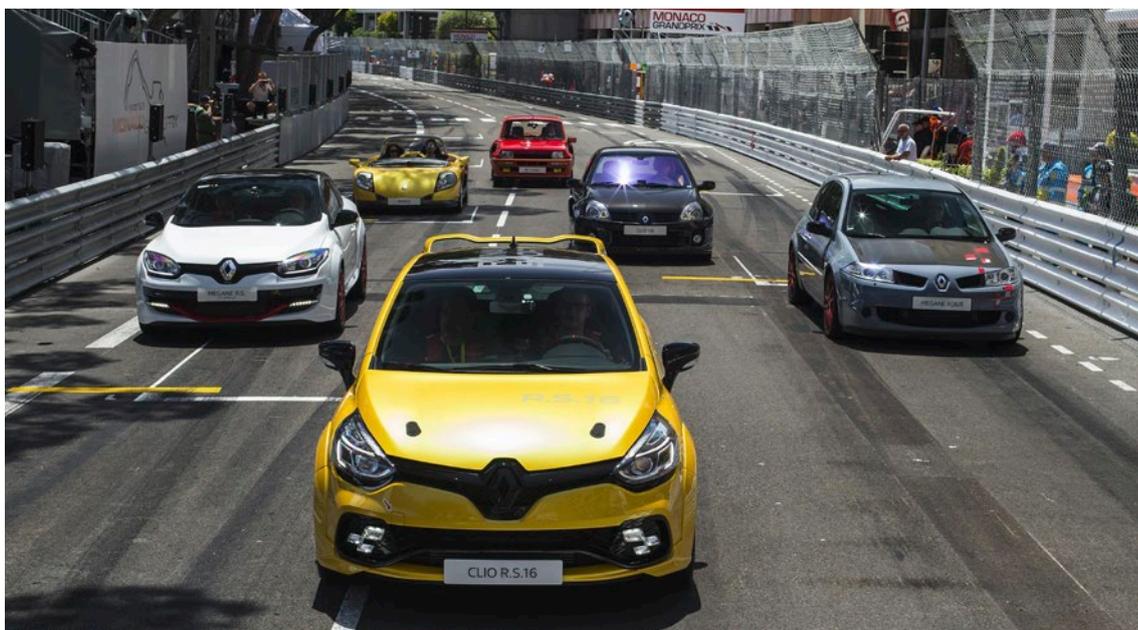


# DOSSIER DE PRESSE

Septembre 2016



## Renault Sport **UNE PASSION INSCRITE DANS LES GÈNES DE RENAULT**

Depuis 118 ans, l'histoire de Renault est jalonnée d'innombrables défis. De l'ascension de la rue Lepic par la Voiturette de Louis Renault au retour de Renault Sport Formula One Team, le goût de la compétition est profondément ancré dans les valeurs de la Marque.

Pour expliquer cet attachement, il n'est d'abord pas inutile de rappeler que le sport et la sportivité ont été des vecteurs de développement technologiques essentiels pour l'automobile contemporaine. Ainsi, la boîte de vitesses et le turbo ont été inventés par Renault au début de son histoire !

La création de Renault Sport en 1976 a marqué le début d'une nouvelle ère. En concentrant l'ensemble des savoir-faire au sein d'une même entité, Renault s'est d'abord lancé à l'assaut des circuits, pour décrocher douze titres mondiaux en Formule 1. Depuis, l'activité a également été étendue à la conception des modèles sportifs de la marque, régulièrement plébiscités pour leurs performances et leur rapport prix/plaisir imbattable.

Quarante ans plus tard, les fondamentaux sont toujours là. Les engagements en Formule 1 et Formule E contribuent à la fois à la notoriété du Groupe Renault et au développement des modes de propulsion d'un futur pas si lointain.

Bénéficiant de technologies développées pour la piste, les modèles R.S., GT et GT-Line sont considérés comme les porte-drapeaux de la gamme Renault. Au volant, des centaines de milliers de conducteurs forment une communauté sans frontière, qui entretient la passion Renault Sport sur les routes de la planète.

# Sommaire

**01**

Questions à... Patrice Ratti

**02**

118 ans de victoires !

**03**

Une dynastie de modèles mythiques

**04**

De la piste à la route :  
une expertise et un savoir-faire uniques

**05**

Des services innovants pour les clients

**06**

Des technologies issues de la  
compétition pour un plaisir de  
conduite inégalé

**07**

Gamme 2016 :  
à chacun sa Renault Sport

**08**

Un succès commercial mondial

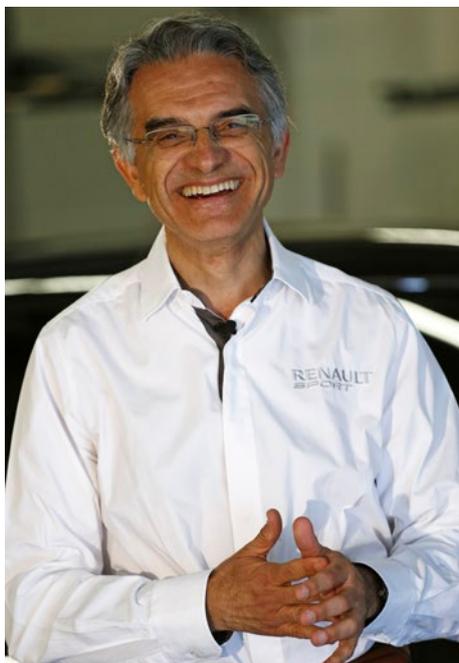
# 01

## Questions à... Patrice Ratti

Ayant débuté sa carrière en 1981, comme ingénieur au sein de l'équipe de Formule 1, Patrice Ratti a connu les débuts de Renault Sport. Aujourd'hui Directeur général de Renault Sport Cars, il porte une vision d'ensemble sur les quarante dernières années...

### Quels sont les événements vous ayant particulièrement marqué dans l'histoire de Renault Sport ?

« L'entité Renault Sport a été créée en 1976 pour regrouper les différentes activités sportives de Renault, Alpine et Gordini. L'objectif était d'abord purement sportif, avec un engagement en F1 et un moteur turbo auquel personne ne croyait. Bientôt, le pari a été gagné avec une victoire aux 24 Heures du Mans en 1978, puis la première victoire en Formule 1 l'année suivante. Parmi les bons souvenirs, je me souviens aussi tout particulièrement de la victoire de Jean Ragnotti au Rallye Monte-Carlo 1981. En parallèle de la conquête des six titres mondiaux par les V10 Renault dans les années 90, il a été décidé d'utiliser Renault Sport pour développer des voitures sportives. Le Spider a été le premier modèle badgé Renault Sport. Depuis la première version de Clio R.S., nous avons développé une gamme complète de voitures sportives avec les R.S., GT et GT-Line. Les records battus par les trois générations de Mégane R.S. sur le Nürburgring sont autant de grands moments dans notre histoire récente. »



### Quelles sont les valeurs de Renault Sport en 2016 ?

« Elles sont les mêmes qu'en 1976. De tous temps, Renault Sport a recherché la performance sans jamais hésiter à sortir des sentiers battus pour développer de nouvelles solutions. Le goût de la compétition et l'esprit d'équipe sont toujours aussi forts. Sur le plan technique, Renault Sport n'a jamais fait la course aux chevaux, préférant un équilibre entre puissance et légèreté, avec des châssis très efficaces et une attention particulière pour le plaisir de conduite. L'exercice est périlleux, mais cela fait partie de notre esprit et de nos gènes : les Renault ont toujours été légères et agiles, battant régulièrement des voitures beaucoup plus puissantes. »

### Renault Sport aime relever des défis, mais où peut-on vous attendre pour votre prochain challenge ?

« Lorsque nous disposerons de la remplaçante de Mégane R.S. 275 Trophy-R, notre ambition sera de reprendre le record du Nürburgring ! Pour l'heure, nous relevons le défi d'un développement à l'international. En cinq ans, la proportion de véhicules vendus hors d'Europe est passée de 10 à près de 40%. Sandero R.S. 2.0 – notre premier produit développé pour l'Amérique Latine – est un grand succès et nous allons poursuivre dans cette voie. »

### Les alternatives au moteur à explosion sont-elles aussi parmi vos réflexions d'avenir ?

« Au-delà de l'hybridation, nous étudions ce que pourrait être une voiture sportive électrique abordable, pour être prêts au moment opportun, en cohérence avec la stratégie de Renault. Par rapport à sa taille, le moteur électrique est extrêmement performant en termes d'accélération et de couple. En revanche, les batteries doivent encore progresser dans leur rapport poids/autonomie. L'engagement de Renault en Formule E constitue pour cela un excellent laboratoire. »

### Quelles sont les ambitions de Renault Sport pour le futur ?

« Nos ingénieurs travaillent actuellement sur des projets qui ne laisseront pas insensibles les passionnés... L'objectif, fixé lors de notre réorganisation en début d'année, est de doubler les ventes de Renault Sport. Pour cela, nous voulons proposer à nos clients des voitures passion, sur toujours plus de marchés. Tout en continuant de croître en Europe, nous allons en effet poursuivre notre développement sur les autres continents. »

# 02

## 118 ans de victoires !

Rempli de victoires et de titres mondiaux, le palmarès de Renault est unique, car il s'étend à toutes les disciplines du sport automobile. Rallye Monte-Carlo, Tour de Corse, Dakar, 24 Heures du Mans et évidemment Formule 1 : Renault a gagné sur tous les terrains et à toutes les époques !

### L'ascension de la rue Lepic

Le soir de Noël 1898, Louis Renault parie avec ses amis que sa Voiturette dotée d'une boîte de vitesses révolutionnaire peut gravir la rue Lepic (Paris) et son dénivelé de 13% vers Montmartre, véritable cauchemar des automobiles d'alors. Réussissant la montée, Renault empoche dans la foulée ses douze premières commandes !



### Premier succès majeur à Vienne

Sur le Paris-Vienne 1902, trois Type K et quatre Voiturettes sont engagées face à de puissants adversaires sur un itinéraire escarpé et sinueux. Marcel Renault en sort vainqueur à la vitesse moyenne de 62,5 km/h. Sa victoire marque la naissance d'un sérieux compétiteur dans toutes les disciplines du sport automobile.



### Victoire au premier Grand Prix de l'histoire

En 1906, Renault inscrit la Type AK – dotée d'un châssis léger et d'un moteur de 12,9 litres – au tout premier Grand Prix de l'ACF, organisé au Mans. Ferenc Szisz s'impose au terme de plus de 12 heures de course dans une chaleur étouffante.

### L'épopée des records

L'interdiction progressive des épreuves routières pousse Renault vers les autodromes. Issue de la production, la Renault 40CV Type NM des Records boucle 24 heures à la moyenne impressionnante de 173 km/h en 1926. Cette épopée se poursuivra avec la Nervasport dans les années 30, puis avec l'Étoile Filante sur les lacs salés de Bonneville en 1956. Aujourd'hui encore, les R.S. chassent les records, avec une prédilection pour la Nordschleife du Nürburgring !



### De Gordini à Renault Sport

Débutée autour de la Dauphine à la fin des années 1950, l'association entre Amédée Gordini et Renault se développe grâce aux légendaires R8, R12 et R17 Gordini. La Coupe Renault 8 Gordini devient ainsi la pionnière des formules de promotion et les premières Formule Renault sont propulsées par le bloc de la R12 Gordini. En 1976, la création de Renault Sport s'accompagne d'un projet ambitieux : concevoir une version turbocompressée du V6 utilisé en Championnat d'Europe des Voitures de Sport, avec les 24 Heures du Mans et la Formule 1 en ligne de mire...

## Reines des épreuves routières

Si l'innovante Dauphine s'était imposée aux Mille Miglia, au Tour de Corse et au Rallye Monte-Carlo, c'est avec Alpine que Renault décroche le premier titre Constructeurs de l'histoire du Championnat du Monde des Rallyes en 1973. Le palmarès de Renault sur les épreuves routières s'enrichira ensuite grâce aux R5 Alpine, R5 Turbo, Maxi Mégane et Clio Super 1600, sans oublier la R20 victorieuse du Paris-Dakar en 1982 !



## Victoire au Mans et débuts en F1

Après plusieurs tentatives, l'équipe Renault-Alpine signe un retentissant succès aux 24 Heures du Mans 1978. Renault peut alors se concentrer sur la Formule 1 avec le pari technologique du moteur turbo. Après les débuts de la RS01 au Grand Prix de Grande-Bretagne 1977, l'abnégation paie avec la victoire historique de Jean-Pierre Jabouille à Dijon en 1979, puis la bataille pour le titre d'Alain Prost en 1983.



## Retours gagnants en F1

Après une courte pause, Renault retrouve la F1 avec Williams dès la fin des années 1980. L'association devient vite irrésistible avec les sacres de Nigel Mansell et d'Alain Prost. Benetton poursuit la série avec Michael Schumacher, puis Williams revient sur le devant de la scène avec Damon Hill et Jacques Villeneuve, permettant à Renault d'empocher six couronnes consécutives entre 1992 et 1997. Après une nouvelle pause, Renault revient en tant que constructeur à partir de 2001. L'écurie progresse dans la hiérarchie jusqu'à son premier titre en 2005 avec Fernando Alonso. Malgré le passage du V10 au V8, Renault récidive en 2006 en dominant Ferrari. Le partenariat noué avec Red Bull Racing et le talent de Sebastian Vettel se traduisent par quatre titres supplémentaires entre 2010 et 2013.

## 40 ans de Renault Sport !

La révolution technologique amorcée par la Formule 1 en 2014 amène Renault à redéfinir sa stratégie. Fin 2015, Renault annonce son retour en tant que constructeur châssis et moteur. La fondation de Renault Sport Formula One Team est notamment célébrée lors du légendaire Grand Prix de F1 de Monaco avec Clio R.S.16, un concept-car équipé du moteur le plus performant de la gamme Renault Sport.



# 03

## Une dynastie de modèles mythiques

L'histoire de Renault Sport s'illustre également avec une série de modèles mythiques, qui ont fait naître des vocations de pilotes ou simplement entretenu la passion du pilotage de leurs heureux possesseurs...



### R5 Turbo

La Renault 5 Turbo est présentée au Salon de Paris en octobre 1978, pour une commercialisation en 1980. Le moteur de 1397 cm<sup>3</sup> est situé en position centrale arrière, ce qui lui donne son aspect trapu et musclé. Assemblée à l'usine Alpine de Dieppe, elle rencontre rapidement le succès. Les versions dérivées pour la compétition remportent de nombreuses victoires, dont le Rallye Monte-Carlo 1981 et le Tour de Corse 1985.

### Clio Williams

Alors que la première génération de Clio rencontre un immense succès commercial, la Clio Williams vient célébrer les victoires de Renault en Formule 1. Le moteur 1800 de la Clio 16S voit sa cylindrée portée à 1998 cm<sup>3</sup>. Avec 147 ch pour 990 kg, la Williams offre des performances diaboliques et un châssis qui fera longtemps figure de référence.



### Spider Renault Sport

Présenté au Salon de Genève 1995, le Spider est le premier véhicule badgé Renault Sport. Équipé du moteur de la Clio Williams il s'agit aussi du premier roadster de la marque. Avec ses portières en élytre et son absence de pare-brise, le design en rupture ne laisse personne indifférent et ce véhicule devient vite un collector, puisque seulement 1700 exemplaires ont été produits à l'usine de Dieppe !

### Clio V6

Basée sur la deuxième génération de la citadine, la Clio V6 s'inspire de la R5 Turbo, avec son moteur central arrière et son comportement fougueux. Comme son nom l'indique, elle est propulsée par un V6 de 3 litres, développant 230 ch. La phase 2, qui apparaît en 2003, bénéficie d'un châssis revu et d'un moteur porté à 255 ch.



### Mégane R26-R

Déclinaison extrême de la première Mégane Renault Sport, la Mégane R26-R propose des performances ébouriffantes, avec 230 chevaux permettant de passer de 0 à 100 km/h en six secondes ! Les évolutions apportées sur le moteur et le châssis la rendent particulièrement efficace sur circuit. C'est d'ailleurs sur la mythique Nordschleife du Nürburgring qu'elle établit un nouveau record pour les véhicules de série à traction.



## Mégane R.S. 275 Trophy-R

Digne héritière de ses devancières, la Mégane R.S. 275 Trophy-R regroupe tous les points forts d'un véhicule développé par Renault Sport. Comme son nom le suggère, le moteur 2.0 turbo est porté à 275 chevaux. Reprenant le flambeau de la R26-R, cette Mégane ultime reprend le record de la Nordschleife en mai 2014, avec un temps sous la barre des huit minutes !

## Clio R.S. 16

Dans la lignée des véhicules hautes performances élaborés par Renault Sport, Clio R.S. 16 propose des caractéristiques étonnantes. Conçu en seulement cinq mois, ce concept-car reçoit le moteur 2.0 turbo de 275 chevaux. Équipée du train arrière de la Clio R3T de rallye et de l'aile arrière de la Clio Cup, cette version très spéciale illustre la capacité des équipes Renault Sport à faire le lien entre la piste et la route.



# 04

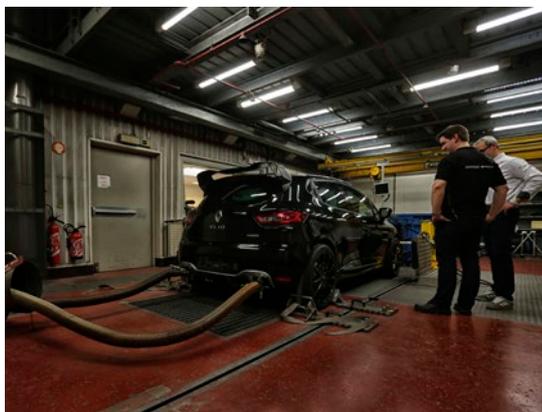
## De la piste à la route : une expertise et un savoir-faire uniques



### Les sorciers de Renault Sport

Réunies sur le site des Ulis, en région parisienne, les équipes d'ingénieurs et techniciens chargés de la conception et du développement des modèles R.S., GT et GT-Line concentrent un ensemble de savoir-faire uniques.

Leur travail débute bien avant l'arrivée des modèles dans les showrooms, jusqu'à trois ou quatre ans avant leur commercialisation ! En collaboration avec leurs homologues du Technocentre, chargés de concevoir les modèles de la gamme Renault, nos ingénieurs commencent par s'assurer que le modèle de base pourra être adapté aux caractéristiques attendues du dérivé sportif. Cette phase d'avant-projet est suivie d'une série d'études d'évaluation de la qualité, des coûts et des délais réalisables. Les aspects liés à l'industrialisation sont également très étudiés en amont. Une fois le feu vert donné en haut lieu, les sorciers de Renault Sport peuvent entrer en action !



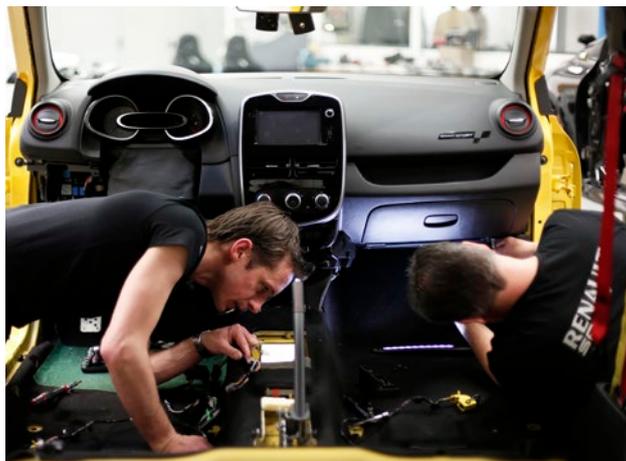
Pour mener à bien la conception du véhicule, le chef de projet s'appuie sur des ingénieurs spécialisés dans leurs domaines. On pense évidemment au groupe motopropulseur et aux liaisons au sol, mais les spécialistes de l'aérodynamique, de la carrosserie, de l'électronique, de l'acoustique ou de l'ergonomie de l'habitacle et les architectes automobiles sont tout autant mis à contribution.

Chacun doit alors travailler en cohérence avec le reste de l'équipe, mais aussi avec les autres entités du Groupe Renault. Les échanges avec le Technocentre se poursuivent pendant toute la durée du projet, ainsi que les passerelles avec les équipes chargées de la compétition pour certaines technologies.

**C'est ainsi que des technologies sont transférées de la piste à la route. Ainsi, les butées hydrauliques de suspension sont issues du rallye, tandis que le revêtement DLC des poussoirs de soupapes ou le segment U-Flex proviennent des moteurs de Formule 1 !**

Si certains ingénieurs sont plutôt chargés du dessin des pièces au bureau d'études, d'autres se montrent polyvalents en se partageant entre les calculs de simulation et les essais. Réalisés sur banc ou sur pistes, ces séances de mise au point permettent de confirmer la fiabilité et les performances de chaque élément.

Pour une réactivité maximale, les prototypes des futurs véhicules sont bichonnés au sein d'un atelier ultrasecret. Comme au sein d'une équipe de course, les mécaniciens sont capables de changer des pièces et d'effectuer des modifications d'envergure en quelques heures, pour reprendre la piste d'essai au plus vite.



Le développement d'un modèle fait également appel à des métiers moins visibles, mais qui n'en demeurent pas moins essentiels. L'assurance qualité du projet, l'approvisionnement des pièces auprès des fournisseurs ou la gestion des homologations pour garantir le respect des différentes normes constituent autant d'étapes avant de retrouver, enfin, les voitures en concession !

**« Renault Sport se doit d'exceller dans tous les domaines, et pas seulement le moteur ou les liaisons au sol. La créativité et l'intelligence sont indispensables à tous niveaux. Nous cherchons sans cesse à optimiser, qu'il s'agisse de faire rentrer un gros moteur dans un volume restreint, ou de trouver la balance entre la performance aérodynamique et le refroidissement du moteur... Nos clients sont exigeants à juste titre et nous devons soigner chaque détail, de l'acoustique aux fonctionnalités de connectivité embarquée. Dans le même temps, la fiabilité et la sécurité ne peuvent faire l'objet d'aucun compromis. »**

*Thierry Landreau  
Directeur technique Renault Sport Cars*



# 05

## Des services innovants pour les clients

« Le lien entre la piste et la route est au cœur de la démarche de Renault Sport. Afin d'offrir une expérience globale à nos clients, nous proposons une gamme de services uniques pour un constructeur généraliste. Déployé sur tous les territoires où nous commercialisons les R.S., le réseau des concessionnaires spécialistes constitue l'épine dorsale du dispositif. Sous la bannière de Renault Sport Experience, nous développons également des événements sur les circuits, pour que les possesseurs de R.S. puissent se faire plaisir en toute sécurité... »

*Eric Bernard*

*Directeur Commercial et Communication Renault Sport Cars*

## Réseau des concessionnaires spécialistes



Reconnaissable à leur signalétique extérieure, les concessionnaires spécialistes Renault Sport proposent une expérience unique à leurs clients, avec une zone dédiée et une exposition des modèles-phares de la gamme R.S., ainsi qu'un personnel commercial et après-vente spécifiquement formé aux dernières technologies.

Depuis sa création en 2010, le réseau s'est développé sur tous les territoires de commercialisation de la gamme. Le maillage est désormais constitué de 362 points de vente, répartis en Europe (France, Allemagne, Grande-Bretagne...), Afrique (Maroc, Afrique du Sud...), Asie-Pacifique (Japon, Chine...) et Amérique (Argentine, Mexique, Brésil...).

Au-delà de la commercialisation et de l'après-vente, les concessionnaires spécialistes organisent des animations, en invitant par exemple leurs clients à découvrir les compétitions automobiles locales.

## Renault Sport Experience

Renault Sport propose aussi à ses clients de profiter des qualités de leurs véhicules sur les plus beaux circuits du monde ! Nées en France il y a une dizaine d'années, les « Journées Passion Renault Sport » ont été rebaptisées Renault Sport Experience en franchissant les frontières. Après l'Allemagne et la Grande-Bretagne, le concept est décliné au Maroc, au Japon, à Hong-Kong, au Brésil...

Encadrés par des moniteurs professionnels pour une totale sécurité, les clients peuvent ainsi perfectionner leur technique de pilotage au volant de leur R.S. Le concept Renault Sport Experience propose également des centres d'essais itinérants, proposant aux clients de tester les dernières nouveautés.



# 06

## Des technologies issues de la compétition pour un plaisir de conduite inégalé

Issues du dialogue permanent entre les ingénieurs de la compétition et ceux chargés des modèles de série, les technologies dérivées du sport automobile contribuent à l'agrément de conduite, aux performances et à la fiabilité des R.S. Ainsi, tous ces éléments ont été utilisés sur Clio R.S. 16, véritable démonstrateur technologique du savoir-faire de Renault Sport.

### Launch Control

Inauguré sur Clio R.S. 200 EDC, le Launch Control permet de se faire plaisir avec des démarrages type « boulet de canon » ! En gérant le niveau de 'grip' présent au sol, ce système électronique élimine le patinage des roues en agissant sur le couple moteur.



### Multi Change Down

En maintenant la palette au volant enfoncée en continu, le conducteur peut rétrograder rapidement plusieurs vitesses pour aborder chaque virage sur le meilleur rapport. Proposé sur Clio R.S. puis Mégane GT, il apporte une expérience inédite pour tous les styles de conduite.

### R.S. Monitor

Inspiré par les systèmes d'acquisition de données utilisés en compétition, R.S. Monitor enregistre les informations communiquées par les capteurs de la voiture. Jusqu'à quatorze valeurs sont disponibles : puissance et le couple moteur, pression des freins, température d'huile, angle au volant... Très convivial, R.S. Monitor affiche au tableau de bord les renseignements essentiels pendant le roulage. L'ensemble des données peut ensuite être exploitée sur un ordinateur et comparée avec des temps de référence sur les principaux circuits.



### R.S. Vision

Signature lumineuse révélée en avant-première sur la face avant de Clio R.S. 16, R.S. Vision reprend la forme du damier stylisé, caractéristique de l'univers graphique Renault Sport. La technologie LED multi-rélecteurs exclusive permet de regrouper quatre fonctions : projecteur antibrouillard, éclairage de l'intérieur des virages, projecteur longue portée et feu de position.

## Train avant à pivot indépendant

Imaginé pour les R21 Turbo de Superproduction à la fin des années 80, le train avant à pivot indépendant a trouvé une nouvelle application sur les modèles les plus puissants de la gamme R.S. Contrairement à un train avant McPherson, l'axe de pivot est totalement découplé du système d'amortissement, afin d'éliminer le phénomène de micro-braquage en virage serré et d'améliorer la tenue de cap à haute vitesse.



## Butées de compression hydrauliques

Issues du développement effectué par Renault Sport sur les suspensions utilisées en rallye, les butées de compression hydrauliques profitent aujourd'hui à Clio R.S. Quelles que soient les conditions, elles confèrent une tenue de route inégalée pour une voiture sportive, grâce à l'incorporation d'un amortisseur secondaire dans le corps principal.

## Segment U-Flex

Parmi les multiples innovations issues de la Formule 1, Renault Sport a décliné la technologie U-Flex sur ses modèles de série. Ce segment racler de piston, très souple et en forme de U, s'adapte à la déformation du cylindre causée par la pression et la température. Cette innovation permet de limiter les frottements tout en optimisant le rendement du lubrifiant moteur.



# 07

## Gamme 2016 : à chacun sa Renault Sport

« Les attentes des clients Renault Sport reposent sur un socle immuable : ils veulent des voitures amusantes à conduire, avec toujours plus de sensations procurées par le comportement, les performances ou la sonorité. Notre gamme actuelle est structurée, avec trois niveaux pour répondre à toutes les demandes. Le domaine de la haute performance est incarné par les griffes R.S. et Trophy, synonymes de sportivité ultime. La gamme GT allie le plaisir de conduite et une efficacité polyvalente, tandis que la GT-Line propose un look distinctif à ceux qui n'ont pas l'usage ou les capacités de la sportivité. »

*Eric Magnan*

*Directeur des Projets et Gamme Produits – Renault Sport Cars*

### Twingo GT

Avec le retour d'une propulsion au moteur placé en position centrale arrière, Twingo GT fait un clin d'œil à la R5 Turbo et à la Clio V6, deux modèles mythiques partageant cette architecture. Twingo GT s'avère résolument amusante à conduire, avec son moteur de 110 ch et 170 Nm de couple. Bien campée sur ses roues de 17", elle bénéficie d'attentions particulières sur les suspensions, le contrôle dynamique de trajectoire ESP et la direction à démultipliation variable.



### Nouvelle Clio GT-Line

Bénéficiant des évolutions stylistiques de Nouvelle Clio, Nouvelle Clio GT-Line ajoute une touche de caractère avec des jantes alliage de 16 ou 17", une canule d'échappement chromée, un becquet et des écopés de bouclier spécifiques. L'intérieur est personnalisable, avec une sellerie spécifique dérivée de Clio R.S., un volant sport et un pédalier en aluminium.



### Nouvelle Clio R.S. 200 EDC

Clio R.S. 200 EDC propose le meilleur de la technologie Renault Sport pour une expérience enthousiasmante. Grâce à sa boîte de vitesses robotisée à double embrayage et six rapports, l'efficacité et le confort vont de pair. Assumant son look de citadine, elle se mue en sportive de haut niveau suivant l'envie de son conducteur ! Avec une motorisation portée à 220 chevaux, la déclinaison Trophy bénéficie de 40 Nm de couple supplémentaire grâce à une nouvelle cartographie moteur, un plus gros turbo, un circuit d'admission réduisant les pertes de charge et un échappement redessiné. Cette version dispose également de liaisons au sol spécifiques.



## Nouvelle Mégane GT

Tout en bénéficiant d'une attention particulière sur le confort de conduite, Nouvelle Mégane GT possède le niveau de sportivité propre aux modèles conçus par Renault Sport. L'agrément doit beaucoup aux quatre roues directrices du système 4Control, une première mondiale sur ce segment. Ce modèle bénéficie également du Launch Control, du Multi Change Down et du R.S. Drive. Nouvelle Mégane Estate GT reprend toutes les innovations de Mégane GT, associant le dynamisme et l'élégance de sa ligne à un volume de chargement record !



## Sandero R.S. 2.0

La technologie Renault Sport adaptée aux besoins du marché sud-américain ! D'ordinaire paisible, la Renault Sandero reçoit un traitement de choc par Renault Sport, qui la fait entrer de plain-pied dans l'univers des compactes sportives. Avec son moteur de 150 chevaux, son mode R.S. Drive et son châssis raffermi, elle offre un véritable potentiel sportif pour un budget maîtrisé. Côté look, Sandero R.S. 2.0 se distingue par un bouclier spécifique intégrant une lame F1, des jupes latérales, un bouclier arrière avec diffuseur et une double sortie d'échappement.



## Sandero GT-Line

Comme Sandero R.S. 2.0, Sandero GT-Line attire l'œil avec une allure sportive affirmée. L'habitabilité et le confort restent les maîtres-mots de ce modèle. Ainsi, l'intérieur bénéficie d'un traitement particulièrement soigné, avec une sellerie spécifique à surpiqûres bleues. Le riche équipement de série achève de placer la GT-Line parmi les modèles haut de gamme de Sandero.



## Fluence GT

Notamment développée pour les marchés émergents tels que l'Amérique du Sud, Fluence exprime sa sportivité naturelle avec la version GT. Dynamisme et confort sont associés dans un modèle élégant et racé. Avec son moteur de 190 ch et 300 Nm de couple, Fluence GT propose un agrément de conduite qui ravira les attentes des conducteurs appréciant la sportivité.



## Fluence GT-Line

Réservée au marché brésilien, cette déclinaison de Renault Fluence est reconnaissable à ses roues de 17" et à ses boucliers redessinés, intégrant une lame F1 à l'avant et un diffuseur à l'arrière. À l'intérieur, le style est tout aussi sportif avec une sellerie cuir rehaussée de surpiqûres rouges.



# 08

## Un succès commercial mondial

« Au cours des prochaines années, nous avons pour objectif de doubler le volume des ventes de Renault Sport. Pour cela, nous allons intensifier notre internationalisation, déjà bien réelle puisque le Brésil, l'Algérie ou l'Australie figurent dans notre top 10 commercial. En développant un produit comme Sandero R.S. 2.0 pour le marché latino-américain, nous avons démontré que nous disposions d'importants relais de croissance. Cette première ne restera pas sans suite ! »

*Patrice Ratti*

*Directeur général de Renault Sport Cars*



Il y a ceux qui montent chaque jour à bord de leur R.S., mais également tous ceux qui rêvent d'accéder un jour à ce plaisir ultime. Ainsi, ils sont près d'un million sur Facebook, à aimer, commenter ou partager les dernières actualités de Renault Sport. On les retrouve aussi au bord des spéciales de rallye ou sur les circuits de Formule 1, toujours prêts à encourager les voitures frappées du losange. 118 ans après l'ascension de la rue Lepic par Louis Renault, la passion Renault Sport est plus que jamais ancrée dans les gènes de Renault !